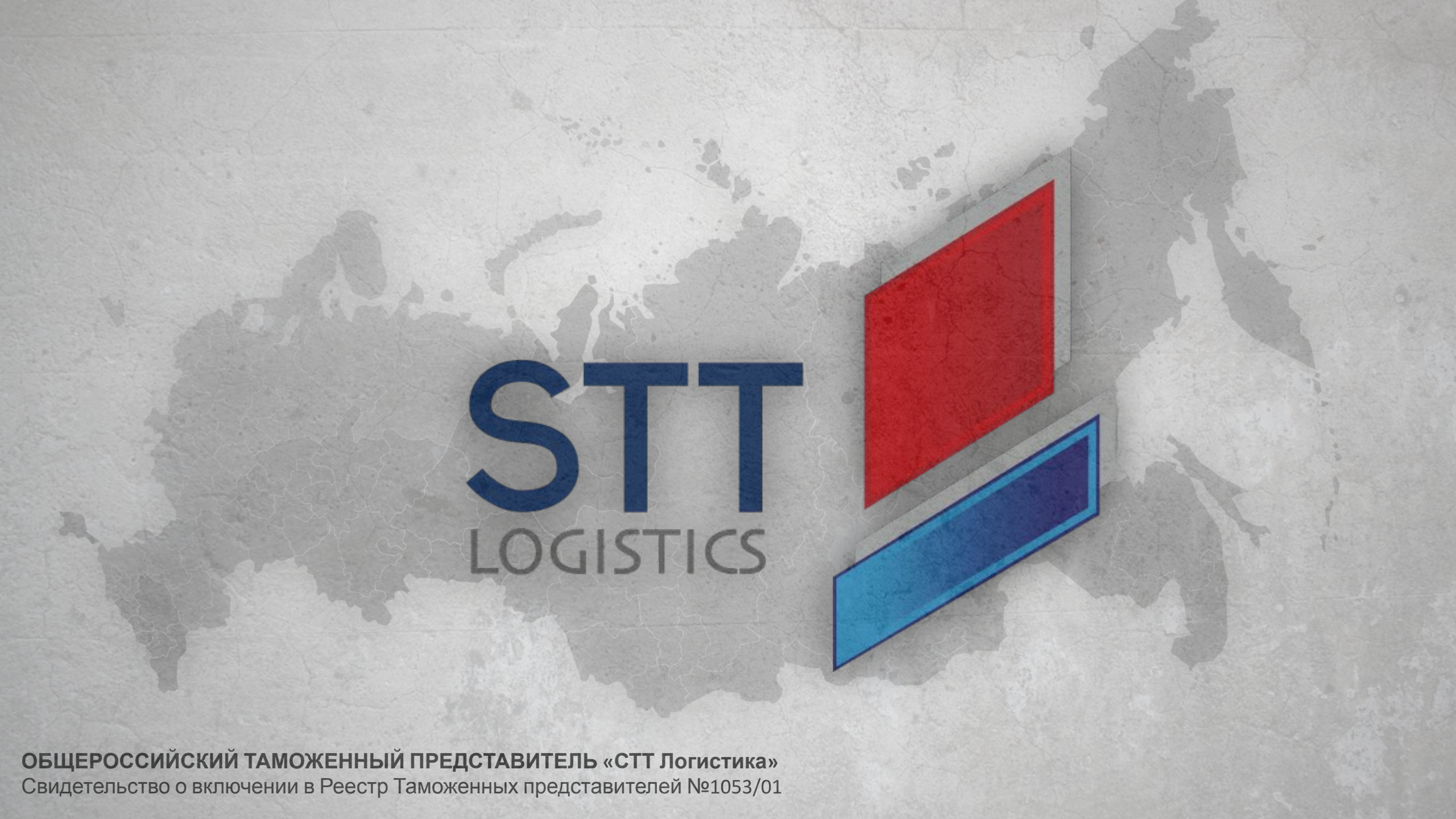


The background features a light gray, textured map of Russia. Overlaid on the right side of the map is a 3D geometric logo consisting of two rectangular blocks. The top block is red with a blue border, and the bottom block is blue with a red border. They are positioned to look like they are stacked or connected.

STT

LOGISTICS

ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ТАМОЖЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ «СТТ Логистика»
Свидетельство о включении в Реестр Таможенных представителей №1053/01

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



Опасными грузами (англ. dangerous goods, hazardous materials) принято называть такие грузы, которые потенциально, в случае неправильной транспортировки или аварии могут причинить ущерб жизни и здоровью людей и животным, а также нанести ущерб окружающей среде. В соответствии с типом опасности, которые несут эти вещества, они подразделяются на девять основных групп.

Международные перевозки опасных грузов регулируется соглашением европейских государств о международных перевозках опасных грузов (фр. Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR)).

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



В дополнение к этому соглашению в Европе действуют договоры перевозки опасных грузов различными видами транспорта:

- **IMDG (International Maritime Dangerous Goods)** — договор по перевозке опасных грузов морским транспортом;
- **ICAO-TI (Technical Instructions for The Safe Transport of Dangerous Goods by AIR)** — инструкции по перевозке опасных грузов авиатранспортом;
- **RID (International Regulations Concerning the Carriage of Dangerous Goods by Rail)** — договор о перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



Создан специальный список опасных веществ ООН (более 3000 наименований). Каждое опасное вещество, внесённое в этот список имеет четырёхзначный номер, который называется идентификационным номером по списку опасных веществ ООН. По этому номеру можно узнать точное название перевозимого опасного вещества.

Список разбит по классам - разрешено опасное вещество одного класса перевозить, только по предназначенным для него правилам.

Эти классы образованы по:

1. Главной опасности вещества во время его транспортировки.
2. Физическое состояние вещества во время транспортировки (твёрдое, жидкое, газообразное).

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



Если имеется более, чем одна опасность, то договор определяет главную и дополнительную опасности (например: метанол имеет главную опасность - огнеопасность и дополнительную опасность - ядовитость). Искусственно созданные опасности не учитываются.

Весь список опасных веществ разбит на 13 классов. Нумерация от 1 до 9.

Система классификации опасных грузов, разработанная и одобренная ООН, преследует 2 цели:

- Четко разграничить, какие грузы представляют опасность при их транспортировке;
- Обозначить в общих чертах какой тип опасности присущи данному веществу или готовой продукции.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



Нормативная база

1. К перевозке принимаются опасные грузы в соответствии с:
2. IATA Dangerous Goods Regulations;
3. Технические инструкции (ISM) ИКАО по Безопасной перевозке опасных грузов по воздуху;
4. Воздушный кодекс РФ;
5. Федеральный закон «Об использовании атомной энергии»;
6. Федеральный закон «О военно-техническом сотрудничестве РФ с иностранными государствами»;
7. Федеральный закон «Об оружии»;
8. Федеральный закон «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



Нормативная база

8. «Конвенция о международной гражданской авиации» (Чикагская), 1944г;
9. ICAO Emergency Response Guidance for Aircraft Incidents Involving Dangerous Goods Doc 9481-AN928;
10. Приложение 18 ИКАО;
11. Правилам безопасной перевозки радиоактивных материалов Международного агентства по атомной энергии;
12. ФАП 141. Федеральные авиационные правила. «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации»;
13. Специальным требованиям и правилам, предоставленным государствами.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



Нормативная база

Важно. Правила IATA по опасным грузам (DGR) — это руководство, которое публикуется ежегодно и действует с 1 января каждого календарного года. Технические инструкции (ISM) публикуется в апреле каждого календарного года, что создает потенциал для противоречивых требований DGR-ISM. В случае конфликта DGR-ISM требование, содержащееся в действующей эффективной версии DGR, считается действительным. Текущая редакция правил перевозки опасных грузов (DGR) IATA, технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (технические инструкции) доступны в местах, где проводятся пассажирские и / или посадочные операции.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



1. Правила устанавливают на территории Российской Федерации порядок перевозки опасных грузов автомобильным транспортом по улицам городов и населенных пунктов, автомобильным дорогам общего пользования, а также ведомственным и частным дорогам, не закрытым для общего пользования, вне зависимости от принадлежности опасных грузов и транспортных средств, перевозящих эти грузы, и обязательны для всех организаций, а также индивидуальных предпринимателей.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



2. Действия Правил не распространяются на:

- технологические перемещения опасных грузов автомобильным транспортом внутри территории организаций, на которых осуществляется их производство, переработка, хранение, применение или уничтожение, если такие перемещения осуществляются без выхода на автомобильные дороги общего пользования, а также улицы городов и населенных пунктов, ведомственные дороги, разрешающие движение транспортных средств общего пользования;
- перевозки отдельных видов опасных грузов автотранспортными средствами, принадлежащими вооруженным силам, органам государственной безопасности и внутренних дел;
- перевозки ограниченного количества опасных веществ на одном транспортном средстве, перевозку которых можно считать как перевозку не опасного груза.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



3. Международные перевозки опасных грузов, в том числе экспортно-импортные и транзитные перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации, осуществляются с соблюдением норм и правил, установленных международными конвенциями и межправительственными соглашениями, участницей которых является Российская Федерация. При осуществлении международных перевозок опасных отходов рекомендуется руководствоваться требованиями Базельской конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалении от 22 марта 1989 г.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



4. В целях настоящих правил к опасным грузам относятся любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

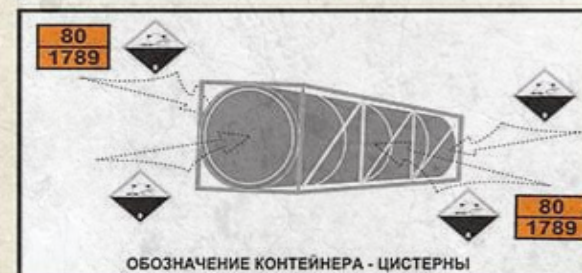


5. Опасные грузы по требованиям ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные - Классификация и маркировка» и Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов - «ДОПОГ» (Дорожные Перевозки Опасных Грузов) распределяются на следующие классы:

- взрывчатые материалы (ВМ);
- газы, сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;
- легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ);
- легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ), самовозгорающиеся вещества (СВ);
- вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;
- окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП);
- ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ);
- радиоактивные материалы (РМ);
- едкие и (или) коррозионные вещества (ЕК);
- прочие опасные вещества.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПРИМЕРЫ ОБОЗНАЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОПАСНЫМ ГРУЗОМ В СООТВЕТСТВИИ С ДОПОГ



ПРИМЕЧАНИЕ : ЦВЕТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ПЕРЕВОЗЯЩЕГО ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ДОПОГ НЕ УСТАНОВЛИВАЕТ. ОДНАКО, В СООТВЕТСТВИИ С ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТОМ О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, УТВЕРЖДЕННЫМ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 10.09.2009 Г. №720, ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (НАПРИМЕР, СЖИЖЕННОГО УГЛЕВОДОРОДНОГО ГАЗА: ПРОПАН, БУТАН) ДОЛЖНЫ ОКРАШИВАТЬСЯ ЭМАЛЬЮ СЕРЕБРИСТОГО ЦВЕТА.

КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



Опасные грузы каждого класса разделяются на подклассы, категории и группы, по Межгосударственному стандарту ГОСТ 19433-88, в соответствии с их физико-химическими свойствами, видами и степенью опасности при их транспортировки.

КЛАСС 1 - взрывчатые материалы, которые по своим свойствам могут взрываться, вызывать пожар с взрывчатым действием, а также устройства, содержащие взрывчатые вещества и средства взрывания, предназначенные для производства пиротехнического эффекта;

- подкласс 1.1 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия с опасностью взрыва массой, когда взрыв мгновенно охватывает весь груз;
- подкласс 1.2 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, не взрывающиеся массой
- подкласс 1.3 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, обладающие опасностью загорания с незначительным взрывчатым действием или без него;

КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



- подкласс 1.4 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, представляющие незначительную опасность взрыва во время транспортировки только в случае воспламенения или инициирования, не дающие разрушения устройств и упаковок;
- подкласс 1.5 - взрывчатые вещества с опасностью взрыва массой, которые настолько нечувствительны, что при транспортировании инициирование или переход от горения к детонации маловероятны;
- подкласс 1.6 - изделия, содержащие исключительно нечувствительные к детонации вещества, не взрывающиеся массой и характеризующиеся низкой вероятностью случайного инициирования.

КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



КЛАСС 2 - газы сжатые, сжиженные охлаждением и растворенные под давлением, отвечающие хотя бы одному из следующих условий:

- абсолютное давление паров при температуре 50 °C равно или выше 3 кгс/см² (300 кПа);
- критическая температура ниже 50°C.

По физическому состоянию газы делятся на:

- сжатые, критическая температура которых ниже -10°C;
- сжиженные, критическая температура которых равна или выше -10°C, но ниже 70°C;
- сжиженные, критическая температура которых равна или выше 70°C;
- растворенные под давлением;

КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



- сжиженные переохлаждением;
- аэрозоли и сжатые газы, попадающие под действие специальных предписаний.

Подклассы:

подкласс 2.1 - невоспламеняющиеся газы;

подкласс 2.2 - невоспламеняющиеся ядовитые газы;

подкласс 2.3 - легковоспламеняющиеся газы;

подкласс 2.4 - легковоспламеняющиеся ядовитые газы;

подкласс 2.5 - химически неустойчивые;

подкласс 2.6 - химически неустойчивые ядовитые.

КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



КЛАСС 3 - легковоспламеняющиеся жидкости, смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии, которые выделяют легковоспламеняющиеся пары, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле 61° С и ниже.



КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



- подкласс 3.1 - легковоспламеняющиеся жидкости с низкой температурой вспышки и жидкости, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле ниже минус 18°C или имеющие температуру вспышки в сочетании с другими опасными свойствами, кроме легковоспламеняемости;
- подкласс 3.2 - легковоспламеняющиеся жидкости со средней температурой вспышки - жидкости с температурой вспышки в закрытом тигле от минус 18 до плюс 23°C;
- подкласс 3.3 - легковоспламеняющиеся жидкости с высокой температурой вспышки - жидкости с температурой вспышки от 23 до 61°C включительно в закрытом тигле.

КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



КЛАСС 4 - легковоспламеняющиеся вещества и материалы (кроме классифицированных как взрывчатые), способные во время перевозки легко загораться от внешних источников воспламенения, в результате трения, поглощения влаги, самопроизвольных химических превращений, а также при нагревании.

- подкласс 4.1 - легковоспламеняющиеся твердые вещества;
- подкласс 4.2 - самовоспламеняющиеся вещества, которые в обычных условиях транспортирования могут самопроизвольно нагреваться и воспламеняться;
- подкласс 4.3 - вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



КЛАСС 5 - окисляющие вещества и органические пероксиды, которые способны легко выделять кислород, поддерживать горение, а также могут, в соответствующих условиях или в смеси с другими веществами, вызвать самовоспламенение и взрыв.

- подкласс 5.1 - окисляющие вещества, которые сами по себе не горючи, но способствуют легкой воспламеняемости других веществ и выделяют кислород при горении, тем самым увеличивая интенсивность огня;
- подкласс 5.2 - органические пероксиды, которые в большинстве случаев горючи, могут действовать как окисляющие вещества и опасно взаимодействовать с другими веществами. Многие из них легко загораются и чувствительны к удару и трению.

КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



КЛАСС 6 - ядовитые и инфекционные вещества, способные вызывать смерть, отравление или заболевание при попадании внутрь организма или при соприкосновении с кожей и слизистой оболочкой.

- подкласс 6.1 - ядовитые (токсичные) вещества, способные вызвать отравление при вдыхании (паров, пыли), попадании внутрь или контакте с кожей;
- подкласс 6.2 - вещества и материалы, содержащие болезнетворные микроорганизмы, опасные для людей и животных.

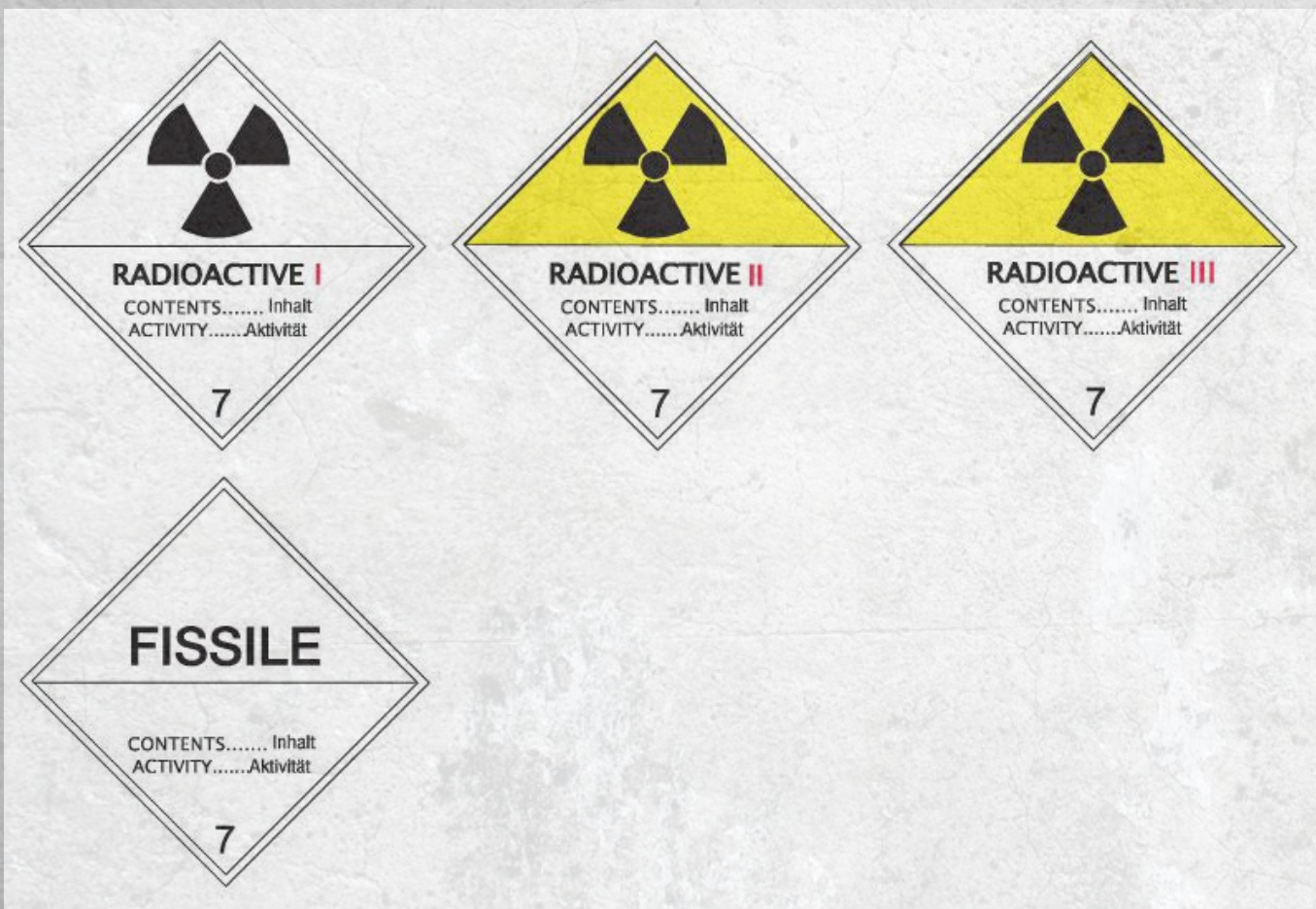
КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



КЛАСС 7 - радиоактивные вещества с удельной активностью более 70 кБк/кг (2 нКи/г).



КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



КЛАСС 8 - едкие и коррозионные вещества, которые вызывают повреждение кожи, поражение слизистых оболочек глаз и дыхательных путей, коррозию металлов и повреждения транспортных средств, сооружений или грузов, а также могут вызывать пожар при взаимодействии с органическими материалами или некоторыми химическими веществами.

- подкласс 8.1 - кислоты;
- подкласс 8.2 - щелочи;
- подкласс 8.3 - разные едкие и коррозионные вещества.

КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



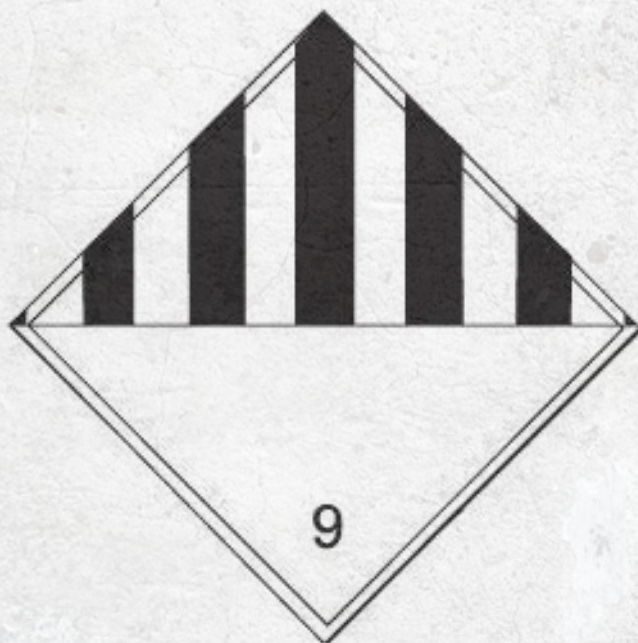
КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



КЛАСС 9 - вещества с относительно низкой опасностью при транспортировании, не отнесенные ни к одному из предыдущих классов, но требующих применения к ним определенных правил перевозки и хранения.

- подкласс 9.1 - твердые и жидкие горючие вещества и материалы, которые по своим свойствам не относятся к 3 и 4-му классам, но при определенных условиях могут быть опасными в пожарном отношении (горючие жидкости с температурой вспышки от +61°C до +100 °C в закрытом сосуде, волокна и другие аналогичные материалы);
- подкласс 9.2 - вещества, становящиеся едкими и коррозионными при определенных условиях.

КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

ЗНАКИ ОПАСНОСТИ



НОМЕР ЗНАКА ОПАСНОСТИ	ЗНАК ОПАСНОСТИ	ЦВЕТ ФОНА ЗНАКА ОПАСНОСТИ	СИМВОЛ, НАНОСИМЫЙ НА ЗНАКЕ ОПАСНОСТИ	ПРИМЕЧАНИЕ
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 1 Взрывчатые вещества и изделия				
1		ОРАНЖЕ- ВЫЙ	ЧЕРНАЯ ВЗРЫВАЮЩАЯСЯ БОМБА ЦИФРА "1" В НИЖНЕМ УГЛУ	** МЕСТО ДЛЯ УКАЗАНИЯ ПОД- КЛАССА - ОСТАВИТЬ НЕЗАПОЛ- НЕННЫМ В СЛУЧАЕ ДОПОЛНИ- ТЕЛЬНОЙ ОПАСНОСТИ "ВЗРЫ- ВАЕТСЯ". * МЕСТО ДЛЯ УКАЗАНИЯ ГРУП- ПЫ СОВМЕСТИМОСТИ - ОСТА- ВИТЬ НЕЗАПОЛНЕННЫМ В СЛУ- ЧАЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОПАС- НОСТИ "ВЗРЫВАЕТСЯ"
1.4		ОРАНЖЕ- ВЫЙ	ЦИФРЫ: ЧЕРНЫЕ ЦИФРА "1" В НИЖНЕМ УГЛУ	* МЕСТО ДЛЯ УКАЗАНИЯ ГРУППЫ СОВМЕСТИМОСТИ - ОСТАВИТЬ НЕЗАПОЛНЕН- НЫМ В СЛУЧАЕ ДОПОЛНИ- ТЕЛЬНОЙ ОПАСНОСТИ "ВЗРЫВАЕТСЯ"
1.5		ОРАНЖЕ- ВЫЙ	ЦИФРЫ: ЧЕРНЫЕ ЦИФРА "1" В НИЖНЕМ УГЛУ	* МЕСТО ДЛЯ УКАЗАНИЯ ГРУППЫ СОВМЕСТИМОСТИ - ОСТАВИТЬ НЕЗАПОЛНЕН- НЫМ В СЛУЧАЕ ДОПОЛНИ- ТЕЛЬНОЙ ОПАСНОСТИ "ВЗРЫВАЕТСЯ"
1.6		ОРАНЖЕ- ВЫЙ	ЦИФРЫ: ЧЕРНЫЕ ЦИФРА "1" В НИЖНЕМ УГЛУ	* МЕСТО ДЛЯ УКАЗАНИЯ ГРУППЫ СОВМЕСТИМОСТИ - ОСТАВИТЬ НЕЗАПОЛНЕН- НЫМ В СЛУЧАЕ ДОПОЛНИ- ТЕЛЬНОЙ ОПАСНОСТИ "ВЗРЫВАЕТСЯ"
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 2 Газы				
2.1		КРАСНЫЙ	БЕЛОЕ ПЛАМЯ ЦИФРА "2" В НИЖНЕМ УГЛУ	2 ЗНАКА: ВТОРОЙ ЗНАК С ЧЕРНЫМ ИЗОБРАЖЕНИЕМ ПЛАМЕНИ
2.2		ЗЕЛЕНый	БЕЛЫЙ ГАЗОВЫЙ БАЛЛОН ЦИФРА "2" В НИЖНЕМ УГЛУ	2 ЗНАКА: ВТОРОЙ ЗНАК С ЧЕРНЫМ ИЗОБРАЖЕНИЕМ БАЛЛОНА
2.3		БЕЛЫЙ	ЧЕРЕП И ДВЕ СКРЕЩЕННЫЕ КОСТИ ЦИФРА "2" В НИЖНЕМ УГЛУ	
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 3 Легковоспламеняющиеся жидкости				
3		КРАСНЫЙ	БЕЛОЕ ПЛАМЯ ЦИФРА "3" В НИЖНЕМ УГЛУ	2 ЗНАКА: ВТОРОЙ ЗНАК С ЧЕРНЫМ ИЗОБРАЖЕНИЕМ ПЛАМЕНИ

НОМЕР ЗНАКА ОПАСНОСТИ	ЗНАК ОПАСНОСТИ	ЦВЕТ ФОНА ЗНАКА ОПАСНОСТИ	СИМВОЛ, НАНОСИМЫЙ НА ЗНАКЕ ОПАСНОСТИ	ПРИМЕЧАНИЕ
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 4.1 Легковоспламеняющиеся твердые вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества				
4.1		ФОН БЕЛЫЙ С СЕМЬЮ ВЕРТИКАЛЬ- НЫМИ КРАСНЫМИ ПОЛОСАМИ	ЧЕРНОЕ ПЛАМЯ ЦИФРА "4" В НИЖНЕМ УГЛУ	
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 4.2 Вещества, способные к самовозгоранию				
4.2		ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ - БЕЛАЯ, НИЖНЯЯ ЧАСТЬ - КРАСНАЯ	ЧЕРНОЕ ПЛАМЯ ЦИФРА "4" В НИЖНЕМ УГЛУ	
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 4.3 Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой				
4.3		СИНИЙ	БЕЛОЕ ПЛАМЯ ЦИФРА "4" В НИЖНЕМ УГЛУ	2 ЗНАКА: ВТОРОЙ ЗНАК С ЧЕРНЫМ ИЗОБРАЖЕНИЕМ ПЛАМЕНИ
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 5.1 Окисляющие вещества				
5.1		ЖЕЛТЫЙ	ЧЕРНОЕ ПЛАМЯ НАД КРУГОМ ЦИФРЫ "5.1" В НИЖНЕМ УГЛУ	
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 5.2 Органические пероксиды				
5.2		ВЕРХНЯЯ ПОЛОВИНА КРАСНАЯ, НИЖНЯЯ - ЖЕЛТАЯ	ЧЕРНОЕ ПЛАМЯ ЦИФРЫ "5.2" В НИЖНЕМ УГЛУ	
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 6.1 Токсические вещества				
6.1		БЕЛЫЙ	ЧЕРЕП И ДВЕ СКРЕЩЕННЫЕ КОСТИ ЦИФРА "6" В НИЖНЕМ УГЛУ	
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 6.2 Инфекционные вещества				
6.2		БЕЛЫЙ	ТРИ ЧЕРНЫХ СЕРПОВИДНЫХ ЗНАКА, НАПО- ЖЕННЫХ НА КРУГ ЦИФРА "6" В НИЖНЕМ УГЛУ	В НИЖНЕЙ ПОЛОВИНЕ ЗНАКА МОГУТ ИМЕТЬСЯ НАДПИСИ "ИНФЕКЦИОННОЕ ВЕЩЕСТВО" И В СЛУЧАЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ИЛИ УТЕЧКИ НЕМЕДЛЕННО УВЕДОМИТЬ ОРГАНЫ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

НОМЕР ЗНАКА ОПАСНОСТИ	ЗНАК ОПАСНОСТИ	ЦВЕТ ФОНА ЗНАКА ОПАСНОСТИ	СИМВОЛ, НАНОСИМЫЙ НА ЗНАКЕ ОПАСНОСТИ	ПРИМЕЧАНИЕ
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 7 Радиоактивные материалы				
7A		БЕЛЫЙ	ЧЕРНЫЙ СХЕМА- ТИЧЕСКИЙ ТРИ- УГОЛЬНИК. В ПРА- ВОМ УГЛУ НИЖНЕ- ГО ТРЕУГОЛЬНИКА ПОСЛЕ НАДПИСИ (РАДИОАКТИВНО) ОДНА ВЕРТИКАЛЬ- НАЯ КРАСНАЯ ПОЛОСА	РАДИОАКТИВНО СОДЕРЖИМОЕ ...АКТИВНОСТЬ ...
7B		ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ - ЖЕЛТАЯ, НИЖНЯЯ ЧАСТЬ - БЕЛАЯ	ЧЕРНЫЙ СХЕМА- ТИЧЕСКИЙ ТРИ- УГОЛЬНИК. В ПРА- ВОМ УГЛУ НИЖНЕ- ГО ТРЕУГОЛЬНИКА ПОСЛЕ НАДПИСИ (РАДИОАКТИВНО) ДВЕ ВЕРТИКАЛЬ- НЫЕ КРАСНЫЕ ПОЛОСЫ	РАДИОАКТИВНО СОДЕРЖИМОЕ ...АКТИВНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫЙ ИНДЕКС ...
7C		ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ - ЖЕЛТАЯ, НИЖНЯЯ ЧАСТЬ - БЕЛАЯ	ЧЕРНЫЙ СХЕМА- ТИЧЕСКИЙ ТРИ- УГОЛЬНИК. В ПРА- ВОМ УГЛУ НИЖНЕ- ГО ТРЕУГОЛЬНИКА ПОСЛЕ НАДПИСИ (РАДИОАКТИВНО) ТРИ ВЕРТИКАЛЬ- НЫЕ КРАСНЫЕ ПОЛОСЫ	РАДИОАКТИВНО СОДЕРЖИМОЕ ...АКТИВНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫЙ ИНДЕКС ...
7E		БЕЛЫЙ	ТЕКСТ (ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ): ЧЕРНЫЙ В ВЕРХ- НЕЙ ПОЛОВИНЕ ЗНАКА - "FISSILE" ЦИФРА "7" В НИЖНЕМ УГЛУ	В ЧЕРНОМ ПРЯМОУГОЛЬНИ- КЕ В НИЖНЕЙ ПОЛОВИНЕ ЗНАКА: "CRITICALITY SAFETY INDEX"
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 8 Коррозионные вещества				
8		ВЕРХНЯЯ ЧАСТЬ - БЕЛАЯ, НИЖНЯЯ ЧАСТЬ - ЧЕРНАЯ	ЖИДКОСТИ, ВЫЛИВАЮЩИЕСЯ ИЗ ДВУХ ПРОСИ- РОК И ПОРАЖАЮ- ЩИЕ РУКУ ИЛИ МЕТАЛЛ, ЦИФРА "8" БЕЛАЯ В НИЖНЕМ УГЛУ	
ОПАСНОСТЬ КЛАССА 9 Прочие опасные вещества и изделия				
9		ЧЕРЕДУЮ- ЩИЕСЯ РАВ- НОСТОЯЩИЕ ЧЕРНЫЕ И БЕЛЫЕ ПОЛОСЫ	ЦИФРА "9" ЧЕРНАЯ В НИЖНЕМ УГЛУ	



МАРКИРОВОЧНЫЙ ЗНАК ОПАСНОГО ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ВЕЩЕСТВА ДОЛЖЕН БЫТЬ РАСПОЛОЖЕН РЯДОМ С МАРКИРОВОЧНЫМИ НАДПИСЯМИ. РАЗМЕРЫ ЗНАКА ДОЛЖНЫ БЫТЬ 100 x 100 мм, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ УПАКОВОК, РАЗМЕРЫ КОТОРЫХ ПОЗВОЛЯЮТ НАНОСИТЬ ЗНАКИ МЕНЬШИХ РАЗМЕРОВ. СИМВОЛ (РЫБА И ДЕРЕВО): ЧЕРНОГО ЦВЕТА НА БЕЛОМ ИЛИ ПОДХОДЯЩЕМ КОНТРАСТНОМ ФОНЕ.

ТАРА И УПАКОВКА



Группы упаковок

Согласно договору все опасные грузы должны иметь определённую группу упаковки. Группа упаковки характеризует степень опасности перевозимого груза. Они делятся на три группы (все цифры римские):

I - очень опасный груз.

II - просто опасный груз.

III - незначительно опасный груз.

Особенность опасности класса 3 - это способность испаряться. Закрытые упаковки устраняют образование и утечку паров. У 3-го класса могут быть одна главная опасность и максимально 2 дополнительные опасности.

Главная опасность.

Главная опасность + ядовитость.

Главная опасность + коррозийность.

Главная опасность + ядовитость + коррозийность.

ТАРА И УПАКОВКА



Класс 4.1 - группа упаковки - II или III. Примерно 5 % этих веществ имеют дополнительную опасность - термическая нестабильность - возможность взрыва (сера, целлюлоза).

Класс 4.2 - группа упаковки - I,II,III.

Класс 4.3 - группа упаковки - I,II,III.

Класс 5.1 - группа упаковки - I,II,III (минеральные удобрения, перекись водорода).

Класс 5.2 - групп упаковок не имеет (сырьё хим.заводов).

Класс 6.1 - группы упаковок - I,II,III. Имеет много дополнительных опасностей (синильная кислота, мышьяк, вещества содержащие ртуть и т. д.).

Класс 6.2 - не имеет групп упаковок.

Класс 8 - группы упаковок - I,II,III. Имеет много дополнительных опасностей.

Класс 9 - группы упаковок - II,III. (пыль асбеста - канцероген, вещества при горении которых выделяются диоксины, также канцерогены, не разлагаются в течение 20 лет).

ТАРА И УПАКОВКА



Особенность класса 2 в том, что он не имеет главной опасности и не имеет групп упаковок.

Имеет следующие особенные опасные свойства и их специальные обозначения:

А - удушающие - создают нехватку кислорода для дыхания в закрытых помещениях (инертные газы).

О - окисляющие, то есть способствующие горению (кислород)

Ф - огнеопасность (пропан)

Т - ядовитые

ТАРА И УПАКОВКА



Далее два и более опасных свойства одновременно

TF - ядовитые + воспламеняющие

ТС - ядовитые + едкие (коррозийные)

ТО - ядовитые + окисляющие

TFC - ядовитые + воспламеняющиеся + едкие

ТОС - ядовитые + окисляющие (способствуют горению)+едкие (коррозийные)

ТАРА И УПАКОВКА



Опасные грузы должны предъявляться грузоотправителями к перевозке в таре и упаковке, предусмотренных стандартами или техническими условиями на данную продукцию и ГОСТ 26319-84 "Грузы опасные. Упаковка". Тара и упаковка должны быть прочными, исправными, полностью исключать утечку и просыпание груза, обеспечивать его сохранность и безопасность перевозки. Материалы, из которых изготовлены тара и упаковка, должны быть инертными по отношению к содержимому.

Опасные грузы, которые выделяют легковоспламеняющиеся, ядовитые, едкие, коррозионные газы или пары, грузы, которые становятся взрывчатыми при высыхании или могут опасно взаимодействовать с воздухом и влагой, а также грузы, обладающие окисляющими свойствами, должны быть упакованы герметично (Герметичная тара - тара, конструкция которой обеспечивает непроницаемость газов, паров и жидкостей).

ТАРА И УПАКОВКА



Опасные грузы в стеклянной таре должны быть упакованы в прочные ящики (деревянные, полимерные, металлические) с заполнением свободного пространства соответствующими негорючими прокладочными и впитывающими материалами.

Грузы в мелкой расфасовке, перевозимые как неопасные согласно п.2.1.43, допускается упаковывать в ящики из гофрированного картона. Ящики должны иметь обечайки, вкладыши, перегородки, решетки, прокладки, амортизаторы. Стенки ящиков должны быть выше закупоренных бутылей и банок на 5 см. При перевозке мелкими отправками опасные грузы в стеклянной таре должны быть упакованы в плотные деревянные ящики с крышками.

Опасные грузы в металлических или полимерных банках, бидонах и канистрах должны быть дополнительно упакованы в деревянные ящики или обрешетки.

ТАРА И УПАКОВКА



Опасные грузы в мешках и ящиках из гофрированного картона, если такая упаковка предусмотрена стандартами или техническими условиями на продукцию, должны перевозиться повагонными отправками. При перевозке мелкими отправками опасные грузы в мешках должны быть упакованы в жесткую транспортную тару (металлические или фанерные барабаны, бочки, деревянные или металлические ящики).

При предъявлении к перевозке жидких опасных грузов тара должна наполняться до нормы, установленной стандартами или техническими условиями на данную продукцию.

ТАРА И УПАКОВКА



Совместная упаковка в одном грузовом месте допускается только для тех опасных грузов, которые разрешены к совместной перевозке в одном транспортном средстве. При этом каждое вещество упаковывается отдельно в соответствии со стандартами или техническими условиями на это вещество. Упакованные вещества помещаются в плотный деревянный ящик с гнездами. Дно ящика, свободные промежутки в гнездах, а также свободное пространство под крышкой заполняются соответствующим мягким негорючим упаковочным материалом. Ящик прочно закрывается крышкой. Масса брутто такого места не должна превышать 50 кг. Все совместно упакованные вещества должны быть поименованы в накладной с указанием массы каждого вещества.

Опасные грузы, разрешенные к перевозке в контейнерах, должны быть упакованы аналогичным образом.

ТАРА И УПАКОВКА



Опасные грузы, следующие в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы, должны иметь тару и упаковку в соответствии с ГОСТ 15846-79 "Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение".

При перевозке жидких опасных грузов повагонными отправками, грузоотправитель обязан помещать в транспортное средство не менее 1% мест порожней тары на случай повреждений отдельных грузовых мест.

ТАБЛИЦА СЕГРЕГАЦИИ (РАЗДЕЛЕНИЯ) ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Класс	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Взрывчатые 1.1 /1.2/ 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Взрывчатые 1.3 /1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Взрывчатые 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Восплам. газы 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Не восплам. газы Не токсичные газы 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Токсичные газы 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Воспл. жидкости 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Воспл. тв. в-ва **) 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Самовоспл. в-ва 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
В-ва, выделяющие восплам. газы при контакте с водой 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Окисляющие в-ва 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Орган. пероксиды 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Токсичные в-ва 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Инфекционные в-ва 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Радиоактивные м-лы 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Едкие в-ва 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Прочие опасные в-ва и материалы 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

ТАБЛИЦА СЕГРЕГАЦИИ (РАЗДЕЛЕНИЯ) ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



Цифры и знаки относятся к следующим условиям:

1	1 - "Удалить" – " В стороне от"
2	2 - "Отдельно"
3	3 - "Отделить в отдельном отсеке или трюме"
4	4 - "Разделить продольно в промежуточном отсеке или трюме"
X	X – Сегрегация по индивидуальным схемам

* - см. отметки к подклассу 6.2 в разделе класса 1 для сегрегации внутри класса 1.

** - Включая самовоспламеняющиеся вещества и нечувствительные взрывчатые вещества.

СЛОВАРЬ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ



Взрывчатое вещество. Твердое или жидкое вещество (или смесь веществ), которое само по себе способно к химической реакции с выделением газов такой температуры и давления и такой скорости, что это вызывает повреждение окружающих предметов. Пиротехнические вещества, даже если они не выделяют газов, относятся к взрывчатым. Вещество, которое само по себе не является взрывчатым, но может образовать взрывоопасную атмосферу газа, пара или пыли, не относится к взрывчатым.

Взрывчатое изделие. Изделие, содержащее одно или несколько взрывчатых веществ.

СЛОВАРЬ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ



Внешняя упаковка. Тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения явного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки и хранения (Примечание: В это определение не включается средство пакетирования грузов.)

Государство отправления. Государство, на территории которого груз был первоначально погружен на воздушное судно.

Государство регистрации. Государство, в реестр которого занесено воздушное судно.

Государство эксплуатанта. Государство, в котором находится основное место деятельности эксплуатанта или, если эксплуатант не имеет такого места деятельности, постоянное место его пребывания.

СЛОВАРЬ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ



Грузовая отправка. Одно или несколько мест с опасным грузом, принятые эксплуатантом от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенные в одну партию и перевозимые одному грузополучателю в один пункт назначения.

Грузовое воздушное судно. Любое воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое перевозит груз или имущество.

Грузовое место (упаковка). Конечный продукт операции по упаковыванию груза, состоящий из упаковочного комплекта и содержимого.

Грузовой контейнер. См. Средство пакетирования грузов.

Емкости. Удерживающие сосуды с любыми закрывающими средствами, предназначенные для приема и содержания веществ или изделий.

СЛОВАРЬ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ



Жидкие опасные грузы. Если не оговаривается иное, опасные грузы с температурой плавления или температурой начала плавления 20°C или ниже при давлении 101,3 кПа следует рассматривать как жидкости. Вязкое вещество, конкретную температуры плавления которого нельзя измерить, считается Жидкостью, если оно определено в качестве таковой в результате испытания ASTM D 4359-90 или испытания для определения текучести (испытания с помощью пенетрометра), предписанного в добавлении А.3 издания Организации Объединенных Наций ECE/TRANS/80 (том 1) (ДОПОГ) с учетом следующих изменений: пенетрометр должен соответствовать стандарту ИСО 2137-1985 и испытание должно проводиться для вязких веществ любого класса.

СЛОВАРЬ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ



Инцидент, связанный с опасными грузами. Событие, относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней, которое происходит не обязательно на борту воздушного судна и приводит к телесному повреждению какого-либо лица, нанесению ущерба имуществу, пожару, повреждению, присыпке, утечке жидкости или радиации и другим явлениям, свидетельствующим о нарушении упаковочного комплекта, но не являющееся происшествием, связанным с опасными грузами. Любое событие, связанное с перевозкой опасных грузов, которое создает серьезную угрозу воздушному судну или находящимся на его борту лицам, также может рассматриваться как инцидент, связанный с опасными грузами.

Исключение. Положение, в соответствии с которым на конкретный вид опасных грузов не распространяются обычно применяемые к такому виду требования.

СЛОВАРЬ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ



Количество нетто. Масса или объем опасных грузов, составляющих содержимое одного грузового места, исключая массу или объем любого материала упаковочного комплекта, за исключением взрывчатых изделий и спичек, для которых масса нетто является массой готового изделия без упаковочных комплектов.

Командир воздушного судна. Пилот, ответственный за управление воздушным судном и его безопасность в течение полетного времени.

Масса брутто. Общая масса грузового места.

Международная система единиц (СИ). Рациональная и единая система единиц, представляющая собой основу единиц измерения, используемых в воздушных и наземных операциях, по смыслу Приложения 5 к Конвенции о международной гражданской авиации.

СЛОВАРЬ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ



Надлежащее отгрузочное наименование. Наименование, которое надлежит использовать для описания конкретного изделия или вещества во всех документах перевозки и уведомлениях и, где это целесообразно, на упаковочных комплектах (Примечание. Эти наименования приведены в Перечне опасных грузов).

Несовместимый. Термин, применяемый к опасным грузам, при смешивании которых может происходить опасное выделение тепла или газа или могут образовываться коррозионные вещества.

Номер ID. Временный идентификационный номер для наименований (перечень опасных грузов), которым не был присвоен номер ООН.

Номер по списку ООН. Четырехзначный номер, присвоенный Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов для обозначения вещества или конкретной группы веществ.

СЛОВАРЬ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ



Опасные грузы. Изделия или вещества, которые при перевозке по воздуху способны создавать значительную угрозу для здоровья, безопасности или имущества и которые классифицированы.

Освобождение. Распоряжение соответствующих национальных органов, предусматривающее освобождение от положений.

Пассажирское воздушное судно. Воздушное судно, осуществляющее перевозку любого лица, не являющегося членом экипажа, сотрудником эксплуатанта при исполнении служебных обязанностей, уполномоченным представителем соответствующего национального органа или сопровождающим партию груза или другой груз.

Пиротехническое вещество. Какое-либо соединение или смесь, предназначенная производить эффект в виде тепла, звука; газа или дыма или их комбинации в результате самоподдерживающейся экзотермической химической реакции, протекающей без детонации.

СЛОВАРЬ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ



Пирофорная жидкость. Жидкость, способная мгновенно воспламеняться при соприкосновении с воздухом, температура которого 55°C или ниже.

Происшествие, связанное с опасными грузами. Событие, относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней, в результате которого какое-либо лицо получает телесное повреждение со смертельным исходом или тяжелое телесное повреждение или наносится серьезный ущерб имуществу.

Разрешение. Разрешение выдается соответствующим национальным полномочным органом Примечание. Если не оговорено иначе, требуется разрешение только государства отправления.

СЛОВАРЬ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ



Серьезное телесное повреждение. Телесное повреждение, которое получено лицом во время происшествия и которое:

- требует госпитализации более чем на 48 ч в течение семи дней с момента получения повреждения; или
- привело к перелому любой кости (за исключением простых переломов пальцев рук, ног или носа); или
- связано с разрывами ткани, вызывающими сильное кровотечение, повреждение нервов, мышц или сухожилий; или
- связано с повреждением любого внутреннего органа; или
- связано с получением ожогов второй и третьей степени или любых ожогов, поражающих более 5% поверхности тела; или;
- связано с подтвержденным фактом воздействия инфекционными веществами или
- поражающей радиацией.

СЛОВАРЬ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ



Соответствующий национальный полномочный орган. Любой наделенный полномочиями или иным образом признанный государством орган, деятельность которого связана с выполнением положений, содержащихся в настоящих Инstrukциях.

Средство пакетирования грузов. Любой тип грузового контейнера, авиационного контейнера, авиационного поддона с сеткой или авиационного поддона с сеткой над защитными колпаками.

Прим. 1. В это определение не включается внешняя упаковка.

Прим. 2. В это определение не включается грузовой контейнер для радиоактивных материалов.

Твердые опасные грузы. Опасные грузы, кроме газов, которые не подпадают под определение "жидкие опасные грузы".

СЛОВАРЬ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ



Температура вспышки. Самая низкая температура жидкости, при которой в сосуде для испытаний выделяются легковоспламеняющиеся пары достаточной концентрации, способные вспыхивать в воздухе при кратковременном контакте с посторонним источником зажигания.

Упаковочный комплект. Емкости и любые компоненты или материалы, которые необходимы для обеспечения функции емкости по удержанию содержимого и для соответствия минимальным требованиям по упаковыванию.

Упаковывание груза. Технология и операции, с помощью которых изделия или вещества помещаются в оберточный материал и/или заключается в тару или надежно защищаются каким-либо иным способом.

МАРКИРОВКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



Каждая грузовая единица, содержащая опасный груз, должна иметь маркировку, характеризующую вид и степень опасности груза.

Допускается не наносить маркировку, характеризующую транспортную опасность груза, на транспортный пакет, если с его боковой и торцовой поверхности четко видна маркировка, нанесенная на упаковку.

Контейнер, заполненный опасными грузами разных наименований, должен иметь маркировку, характеризующую вид опасности каждого груза.

Грузовые единицы, неочищенные из-под опасных грузов или содержащие неочищенную тару, должны иметь маркировку, соответствующую требованиям настоящего стандарта.

МАРКИРОВКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



Маркировка должна содержать:

- на упаковке и (или) транспортном пакете - знак опасности, транспортное наименование груза, номер ООН, классификационный шифр;
- на крупногабаритной таре или контейнере - знак опасности, номер ООН, а также номер аварийной карточки при транспортировании по железной дороге (если такой номер установлен). Аварийная карточка, не имеющая номера, должна прилагаться к грузовым документам.

Маркировка, характеризующая вид и степень опасности груза, наносится на:

- упаковку и (или) транспортный пакет, крупногабаритную тару - на контрастном фоне или ярлыке рядом с манипуляционными знаками по ГОСТ 14192;
- контейнер - на дверь, боковую стенку и, если позволяет конструкция, крышку;
- контейнер-цистерну - на днище и обечайку цистерны (сверху и сбоку).

МАРКИРОВКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



Допускается совмещение маркировки, характеризующей вид и степень опасности, с транспортной маркировкой и маркировкой, характеризующей груз на одном ярлыке, при этом размер ярлыка должен быть увеличен на величину, кратную количеству знаков. Размер знака опасности допускается уменьшать до 25 мм.

Допускается не наносить знаки опасности на грузовые единицы с опасными грузами подкласса 1.4 группы совместимости S, а также с грузами растительного и животного происхождения подклассов 4.1 и 4.2 (такие как хлопок, жмых, копра, рыбная мука). Вместо знака опасности указывается номер подкласса, а также группа совместимости (для подкласса 1.4).

МАРКИРОВКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



Способы и материалы для нанесения маркировки, характеризующей вид и степень опасности, - по ГОСТ 14192.

На грузовых единицах, предназначенных к перевозке морским транспортом, маркировка должна быть выполнена так, чтобы содержащаяся в ней информация оставалась различимой после пребывания грузовой единицы в морской воде в течение 3 мес.

МАРКИРОВКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ



В нормативной документации на продукцию указывают:

- температуру вспышки, если она не более 61 °С;
- температуру разложения, если она не более 50 °С;
- класс (подкласс), номер чертежа знака опасности; классификационный шифр, номер ООН (для опасных грузов в мелкой фасовке номер чертежа знака опасности не указывают);
- соответствие упаковки требованиям ГОСТ 26319 (кроме грузов классов 2 и 7, подклассов 6.2 и 9.2);
- для грузов класса 9 - надпись «Опасные только для _____», указать вид транспорта и классификационный шифр.

МАРКИРОВКА ТАРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

БАЛЛОНЫ, БАРАБАНЫ, БОЧКИ, КАНИСТРЫ, ЛЕГКАЯ МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ ТАРА

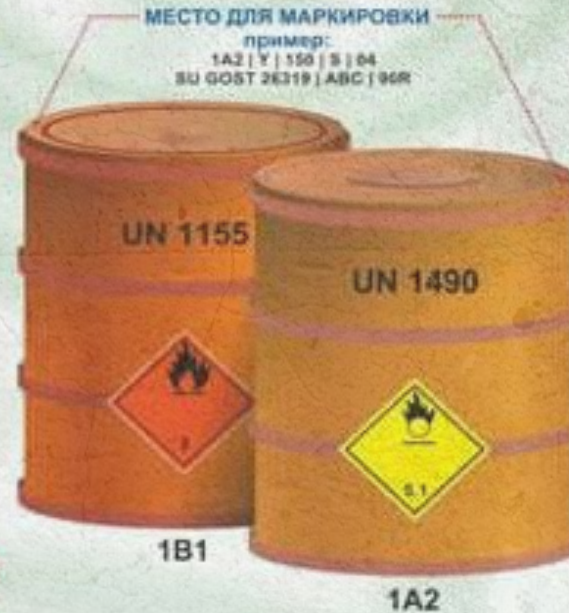


МАРКIROVОЧНАЯ
НАДПИСЬ

ОБЯЗАТЕЛЬНА
ДЛЯ ВСЕХ КЛАССОВ
ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ
И ИЗДЕЛИЙ

ЗНАК ОСНОВНОЙ
ОПАСНОСТИ

ЗНАК
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ОПАСНОСТИ



МЕСТО ДЛЯ МАРКIROVКИ
пример:
1A2 | Y | 150 | S | 04
SU GOST 26319 | ABC | 96R



ОТГРУЗОЧНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
ОБЯЗАТЕЛЬНО ДЛЯ ВЕЩЕСТВ И
ИЗДЕЛИЙ КЛАССА 2,
ПЕРЕВОЗИМЫХ
В СОСУДАХ
МНОГОРАЗОВОГО
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



БУДЕМ РАДЫ ВАШИМ ЗАПРОСАМ

info@sttlogistics.ru

+7 (495) 269-19-44

www.sttlogistics.ru